



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce:

Vybudování přechodu pro chodce a místa pro přecházení v ulici 5. května, Česká Kamenice

Investor:

Město Česká Kamenice

Odp. projektant:

Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu:

DPS

Datum:

08/2020

Obsah:

B. Souhrnná technická zpráva

B1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Inkriminované území se nachází podél ulice 5. května mezi objektem lékárny a ulicí Lidická.

V prostoru pro stavbu chodníku se nacházejí stávající komunikace, stávající parkovací plocha a zelené plochy.

V prostoru pro stavbu se dále nacházejí stávající inženýrské sítě, především kabely NN i VN, podzemní kabely i nadzemní vedení CETI, vodovodní řad, přípojky NN k jednotlivým objektům.

V současné době se v tomto úseku silnice I/13 nenachází žádné komunikace pro pěší, pohyb pěších osob je zde pouze po tělese komunikace, což je vzhledem k intenzitě dopravy na silnici 1. třídy, obydlenosti lokality a ve vztahu k současným požadavkům na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zcela nevyhovující.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Plochy pro výstavbu chodníků se nacházejí v zastavěném území v plochách:

- Bydlení kolektivní (bytové domy)
- Bydlení individuální městské
- Industriální – podnikatelská zóna
- Silnice I., II., III. třídy



bydlení kolektivní (bytové domy)



bydlení individuální městské



industriální – podnikatelská zóna



silnice I., II. a III. třídy

Stavba chodníků a přechodu pro chodce v lokalitě není v rozporu s územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod. Navrhovaná stavba se nenachází ve výhradním ložisku, v chráněném ložiskovém území, ve stanoveném dobývacím prostoru

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyl proveden žádný typ průzkumu.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území dotčené stavbou nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

f) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.

stavba se nenachází ani v záplavovém ani v poddolovaném území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nemá na okolí žádný negativní vliv, jedná se o chodníky pro pěší podél stávající komunikace. Odtokové poměry – úsek č. 1 bude vzhledem k převažujícímu podélnému sklonu odvodněn do liniového žlabu osazeného u zahradní obruby a odtud do vsakovací studny umístěné mezi komunikací a parkovací plochu. Úseky č. 2 a 3 jsou odsazeny od stávající komunikace a budou odvodněny do přilehlé zeleně. Plochy nově upravené pro přechody pro chodce budou odvodněny stávajícím způsobem – do komunikace a odtud do stávajících vpustí.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby budou vykáceny místně křoviny zasahující do profilu navrženého chodníku. Dále bude provedeno kácení stávajících jehličnanů nevhodných do městské zástavby. O povolení kácení žádá vlastník pozemků – Město Česká Kamenice

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez požadavků.

j) územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se stane součástí dopravní infrastruktury.

Chodníky i místa pro přecházení jsou navrženy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

V trase navrženého chodníku se nacházejí stávající rozváděčové skříně. Před vlastní stavbou je nutno provést jejich přeložku, o přeložku stávající rozváděčové skříně v majetku ČEZ byl požádán její vlastník, přeložku rozváděčové skříně veřejného osvětlení v majetku stavebníka provede stavebník v rámci stavby.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastrální území	číslo parcely	výměra m ²	druh pozemku, využití	vlastník
Česká Kamenice	1842/1	566	Ostatní plocha, jiná plocha	Mészáros Vojtěch MUDr. Káranská 339/32, Malešice, 10800 Praha 10
Česká Kamenice	1842/4	740	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1842/13	2328	Ostatní plocha, jiná plocha	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1842/11	509	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1842/7	531	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1842/12	811	Ostatní plocha, jiná plocha	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1842/6	133	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	830	40	Zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště	NAREX servis, s.r.o., 5. května 504, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1842/9	352	Ostatní plocha, zeleň	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1842/5	679	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2553/1	2187	Ostatní plocha, silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
Česká Kamenice	1836/2	529	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	638	166	Zastavěná plocha a nádvoří	Nováková Marie MUDr., Lidická 320, 40721 Česká Kamenice

Česká Kamenice	2553/6	575	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2553/4	1248	Ostatní plocha, silnice	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2553/5	395	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pro chodník jako takový požadavek na ochranné pásmo nevzniká.

B2. Celkový popis stavby

Předmětem projektu je návrh umístění a dispozičního uspořádání chodníku podél části ulice 5. května včetně zřízení přechodu pro chodce a místa pro přecházení včetně osvětlení.

Projekt řeší především umístění chodníku, jeho šířkové uspořádání vzhledem ke stávající komunikaci, dále jeho odvodnění a doplnění veřejného osvětlení.

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby - u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

jedná se o novostavbu

b) účel užívání stavby

jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D2 – chodníky pro pěší

c) stavba trvalé nebo dočasná

jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z platných předpisů

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

– jedná se o jednoduchou stavbu, podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny v projektové dokumentaci jako celku

Stavba nevyžaduje specifické architektonické ani urbanistické řešení, pro území nebyla řešena žádná urbanistická studie.

Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby, zahradní obrubníky jsou betonové, silniční obrubníky jsou navrženy kamenné.

B.2.3 Celkové technické řešení

Předmětem projektu je návrh umístění a dispozičního uspořádání chodníku podél části ulice 5. května včetně zřízení přechodu pro chodce a místa pro přecházení včetně osvětlení.

Projekt řeší především umístění chodníku, jeho šířkové uspořádání vzhledem ke stávající komunikaci, dále jeho odvodnění a doplnění veřejného osvětlení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Chodníky pro pěší včetně úpravy na místě pro přecházení a v prostorách sjezdů jsou provedeny v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- **podélný sklon:** požadavky: max. do 8,33%
Skutečnost v PD: podélný sklon je dán sklonem stávající komunikace a pohybuje se do 6,5%
- **příčný sklon:** do 2,0%, u vjezdů do nemovitostí a přechodů pro chodce je vždy zajištěn průchozí profil šířky min. 0,9 m se sklonem max 2,0%, popř. je sjezd snížen v celé šířce chodníku
- **rampy:** max. 1:8 (12,5%), rampa nepřesáhne dl. 3,0m
- **obruby:** silniční obruba nášlap 120 mm, v místech ukončení chodníku, nájezdů a vjezdů, míst pro přecházení nášlap 20 (30) mm
- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6
- **vyhrazená a parkovací stání:** V rámci stavby nejsou navržena žádná vyhrazená parkovací stání

2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- **vodící linie:** VL1 přirozená - záhonová obruba OZ1, odsazení + 60mm, podezdívky plotů, fasádní zdi
VL2 umělá – vodící pás z dlažby (vodící drážka) – umístěna v místech přerušení přirozené vodící linie na více než 7,0 m – v rámci stavby se nevyskytuje
- **hmatové prvky:** z reliéfní dlažby, barva červená (okolní plocha barva šedá)
varovný pás š. 400mm, podél obrub s nášlapem pod 80mm
signální pás š. 800 mm
- **akustické prvky:** nejsou navrhovány
- **vizuální prvky:**
 - sloupky DZ a stožáry vrchních vedení a VO v trase chodníku budou opatřeny vizuální kontrastem buď povrchovou úpravou sloupku nebo dodatečným kontrastním nátěrem.

3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- není řešeno

4) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy staveb musí odpovídat technickým předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Hmatové prvky musí mít následující tvarové řešení:

u okolního povrchu z betonové zámkové dlažby, asfaltu, hladkých kamenných desek, apod

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm

s roztečí výstupků 50 až 100 mm

- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až

5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

u okolního povrchu s reliéfem (nepravidelnými výstupky), musí být okolí tvořené rovinnými deskami nebo prvky s ekvivalentním rovinným povrchem v šíři nejméně 250 mm

- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm

- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recyklát, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska stavebního a dispozičního uspořádání.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

Rozhledové poměry na místě pro přecházení

Na místech pro přecházení byly stanoveny rozhledové poměry dle ČSN 73 6425-1, kap. 6.1.1.1

Délka rozhledu pro zastavení před místem pro přecházení pro rychlost 50 km/h je doložena **pro délku pro zastavení 35,0 m, rovněž je doložena i délka rozhledového pole na 50,0 m.**

Rozhled z projíždějících vozidel na každé místo pro přecházení je dostatečný

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Chodník pro pěší

Tento stavební objekt řeší hlavní trasu chodníku včetně rozšíření pro umístění míst pro přecházení a konstrukci sjezdů v profilu chodníku

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikací je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Chodník je navržen se šířkou 1,80 m. Veřejné osvětlení je navrženo v profilu chodníku nebo v terénu podél obrubníku.

Přechod pro chodce a místo pro přecházení jsou upraveny tak, aby šířka mezi obrubami byla max. 7,0m. Šířková úprava u přechodu pro chodce je provedena mírným náběhem silničního obrubníku,

úprava na místě pro přecházení je provedena vysazením chodníkové plochy v prostoru křižovatky Lidická – 5. května.

Výškové vedení

Výškový systém je Bpv.

Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávající komunikace, stávajícího terénu a navazujících komunikací.

Konstrukce komunikací

Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, třída dopravního zatížení CH (chodníky) a komunikace obslužné funkční třídy C, třída dopravního zatížení O (sjezdy v profilu chodníku). Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Chodníky

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 Mpa</u>
Celkem		240 mm	

Sjezdy

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm	70 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 Mpa</u>
Celkem		370 mm	

SO 401 Veřejné osvětlení

V trase navrhovaného chodníku se nachází stávající lampa VO. Ta bude zrušena a nahrazena novými lampami VO na nových stožárech.

Nově jsou navržena svítidla LL STREET 80W ATW na stožáry UZN 9 s výložníky UZD 1-1500. Napojení svítidel je ze stávajícího rozváděče VO.

V prostoru přechodů pro chodce (místa pro přecházení) budou osazeny nové lampy VO. Napojení nových stožárů bude provedeno ze stávajícího rozváděče VO, popř. z nejbližší lampy VO (místo pro přecházení před č.p. 320), popř. odbočnými spojkami ze stávajících kabelů VO dle podkladů správce VO.

Pro přechody pro chodce se použijí svítidla LL STREET 60W ATW, stožáry PB 6 s výložníky PDB 1-3000.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neobsahuje

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby – doplnění chodníků pro pěší podél stávající komunikace, není nutno zpracovávat samostatné PBR.

Posouzení stavby dle vyhl. 23/2008 Sb. §2

1)

a) ŘEŠENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU:

Jedná se o stavbu chodníků podél stávajících komunikací. Odstupové vzdálenosti nejsou stanoveny.

b) NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK:

Vnější odběrná místa (čl. 5 ČSN 73 0873)

Stávající hydranty v okolí stavby zůstávají stávající a nedojde k jejich porušení

c) VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI:

Pro stavbě chodníků se instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení nepožaduje.

d) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU:

Zařízení pro protipožární zásah (čl. 12 ČSN 73 0802)

Stávající komunikace a nástupní plochy beze změn

e) ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY

Zůstává stávající zabezpečení

2)

a) STAVEBNÍ KONSTRUKCE A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků

Technologická zařízení se nezřizují

b) ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT:

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.

Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (komunikace pro pěší) nepředpokládá.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) Kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií

Vzhledem k typu stavby není řešeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Během stavby budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 65 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá dodavatel stavby.

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku ani prašnosti. Případné zdroje hluku a vznik prašnosti v průběhu stavby bude řešeno operativně po dohodě mezi investorem, dodavatelem stavby a obcí.

Řešení větrání, vytápění, osvětlení apod. není předmětem tohoto projektu

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativním i účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží :

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Ochrana před bludnými proudy :

Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) Ochrana před technikou seizmicitou :

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku a vzhledem k umístění stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu před zdrojem vnějšího hluku

e) protipovodňová opatření

Stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k umístění stavby není řešeno

g) ochrana před vlivy poddolování

stavba se nenachází na poddolovaném území

h) ostatní negativní účinky

případný výskyt vlhkosti na zemní pláni je řešen návrhem drenážního systému napojeného na dešťovou kanalizaci

Jiné možné negativní účinky okolí na stavbu nejsou v této fázi známy

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

S výjimkou napojení nových svítidel bez požadavků

B4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se s níženou schopností orientace nebo pohybu

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace pro pěší

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury – nové chodníky jsou zřizovány podél stávající komunikace – ul. 5. května

c) doprava v klidu

Doprava v klidu – pro stavbu chodníků se nezřizují zařízení pro dopravu v klidu

d) Pěší a cyklistické stezky

Stavba chodníku je přímo předmětem projektu, cyklistické stezky se nezřizují ani nejsou řešeny žádné návaznosti na stezky stávající

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby dojde ke kácení vzrostlých stromů, povolení kácení řeší stavebník v samostatném řízení.

Vegetace bude řešena jen v dotčených plochách – doplnění zatravnění, obnova stávajícího stavu

B6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provozem stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší ani ke zvýšení hladiny hluku v lokalitě na povolené limity, jedná se o obydlenou lokalitu a provoz přiměřený této lokalitě

nakládání s odpady:

Veškeré odpady vzniklé z realizace stavby budou vytríděné podle druhů a kategorií a zařazeny dle přílohy k vyhlášce č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů. Průběžně nebo po naplnění shromažďovacího prostředku budou předávány k využití nebo odstranění pouze oprávněným fyzickým nebo právnickým osobám dle zákona o odpadech na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 12 v návaznosti na § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a to v souladu s provozním řádem zařízení.

Nakládání se vzniklými odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

Za nakládání s odpady bude odpovídat její zhotovitel, který bude plnit příslušná ustanovení § 16 Povinnosti původců odpadů zákona o odpadech, které se vztahují k realizaci stavby, v souladu s § 12 Obecné povinnosti zákona o odpadech.

Původce odpadů se bude řídit zejména ust. § 9a Hierarchie způsobů nakládání s odpady, kde je hlavním zájmem předcházet jejich vzniku – viz. § 10 odst. 1) Předcházení vzniku odpadů.

Dále dle § 9a budou vzniklé odpady přednostně předávány provozovateli recyklačního zařízení, kde výsledkem je recyklát vhodný k dalšímu použití jako náhrada za materiál.

Odpady lze dále předávat do zařízení, které je určeno k využití odpadů (např. k energetickému využití, využití odpadů na rekultivaci skládek apod.).

Odpady budou shromažďovány na místa zabezpečená proti úniku ohrožujícím životní prostředí a proti vzájemnému smíchání odpadů nebo budou shromažďovány do shromažďovacích prostředků (např. kontejnery), které mohou sloužit i jako přepravní obal.

Případně vzniklé nebezpečné odpady budou shromažďovány zvlášť do označených a zabezpečených sběrových prostředků (nádob) v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., kde v jejich blízkosti bude umístěn identifikační list příslušného nebezpečného odpadu (viz. příloha č. 3 vyhl. č. 383/2001 Sb.)

Pokud při realizaci stavby vznikne výkopová zemina (odpovídající kód odpadu č. 17 05 04, kategorie ostatní, zařazení dle Katalogu odpadů), bude opětovně použita na vyrovnaní terénu na těch pozemcích, které jsou stavbou přímo dotčeny (viz. § 2 odst. 3 zákona o odpadech). V případě jejího přebytku bude předána oprávněné osobě dle zákona o odpadech.

V případě, že při realizaci stavby vznikne odpad, který lze zařadit pod odpovídající kód odpadu č. 17 03 02 – asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01, kategorie ostatní, bude se jeho nakládání řídit přednostně vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, platnost od 1. 6. 2019.

V souvislosti s vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, nelze neupravené nebo nevytříděné stavební a demoliční odpady obecně využívat na jakékoliv terénní úpravy. Při předávání odpadu do zařízení k využívání a úpravě stavebního a demoličního odpadu = recyklační linku, je nutno si s jejím provozovatelem dojednat podmínky, za kterých může být odpad do tohoto zařízení přijat, aby výstupem byl recyklát = materiál určený k dalšímu použití.

Druhy a množství odpadů se vzhledem k použití stavebních materiálů, příp. stavebních celků a využití vhodnějších technologických postupů nedá určit ani kvalifikovaně odhadnout. Proto bude množství odpadů uvedeno až na přísl. dokladech (vážní listy apod.)

Po ukončení stavebních prací budou tedy doloženy doklady o předání, odstranění nebo využití všech odpadů, které při realizaci stavby vznikly.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hluchost. U hluchosti provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy a předpokládá se, že stavba svou hluchostí nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hluchosti a zejména prašnosti (plachty, kropení, zohlednění technologií).

Odpady vzniklé při výstavbě:

Kód	Kat.	Název
-----	------	-------

8		Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev
8 01		Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
14		Odpadní organická rozpouštědla, chladicí a hnací média (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08)
14 06 03		jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
15		Odpadní obaly; absorbční činidla, čistící tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené
15 01		Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 02		Absorbční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy
15 02 02	N	Absorbční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17		Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06
17 05		Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

stavba chodníků v katastru města Česká Kamenice nemá žádný vliv na přírodu a krajinu. Jedná se o již zastavěnou a obydlenou oblast podél silnice I. třídy bez výskytu rostlin a živočichů vyžadujících ochranu

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Zamýšlená stavba nezasahuje do územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES), do biotopů a stanovišť zvláště chráněných druhů, do maloplošných zvláště chráněných území, ani nepodléhá vydání stanoviska dle § 45i ZOPK.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

není předmětem projektu

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

není předmětem projektu

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma

B7. Ochrana obyvatelstva

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou. Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

B8. Zásady organizace výstavby

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do vsaku v prostoru stavby a do stávajících příkopů

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze stávající komunikace ul. 5. května

d) po dobu stavby bude omezen provoz v této části komunikací. Vzhledem k tomu, že se jedná a širokou komunikaci a stavbu podél komunikace, půjde o minimální šířkové omezení bez nutnosti uzavírek a náhradních objízdných tras. Bude proveden zábor na krajnici, jízdní pruh bude zachován v šířce min. 2,75 m.

Stavba se předpokládá po částech postupem v trase. Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti od místa stavby umístěna značka A15. Okraj staveniště bude vyznačen podélnou a příčnou uzávěrou Z4, Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Děčín, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

e) v lokalitě se nenacházejí žádné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění s výjimkou stávajících sjezdů k nemovitostem. Ty budou zpřístupněny dohodou mezi stavbou a vlastníky, vlastníci budou o stavebních pracích informováni s min. týdenním předstihem.

f) trvalé zábory pro staveniště v rozsahu celé stavby

g) bez požadavků na obchozí bezbariérové trasy

h) Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací - V rámci stavby se předpokládají především dílčí násypy pod konstrukci chodníku. Zemina vhodná do násypu bude dovážena z deponie města Česká Kamenice

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)

Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,

Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa

Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být

provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba se předpokládá po částech postupem v trase. Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Okraj staveniště bude vyznačen podélnou a příčnou uzávěrou Z4, Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Děčín, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

viz bod m)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – staveniště nemá samostatný vjezd, nachází se podél stávajících komunikací, přístup se bude měnit v závislosti na postupu výstavby

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele, předběžný harmonogram se nestanovuje